

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Julius Janeba	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Radek Holík	 ZSP.cz	
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava		Ing. Julius Janeba, Rokytno 57 592 31 Nové Město na Moravě julius.janeba@zsp.cz; +420735197890	
KRAJ: Vysočina	ORP: Náměšť nad Oslavou	STUPEŇ:	PDPS
ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025/093		STATUS:	čistopis
NÁZEV ZAKÁZKY: "II/392 Březník - Kuroslepy"		DATUM:	03/2025
		FORMÁT:	A4
PŘÍLOHA: B. Plán organizace výstavby, DIO		SOUPRAVA:	

Tento dokument slouží jako předběžný návrh zásad organizace výstavby a dopravního opatření pro potřeby realizace stavby. **Zhotovitel je povinen zpracovat před zahájením prací konkrétní harmonogram a projekt dopravně-inženýrského opatření**, které odsouhlasí zadavatel, Policie ČR, provozovatel veřejné autobusové dopravy a další dotčení účastníci, a na jehož základě vydá příslušný silniční správní úřad rozhodnutí o uzavírce.

Projekt DIO bude koordinován s ostatními probíhajícími stavbami, bude respektovat aktuální zatížitelnost mostů na objízdné trase, provoz linkové autobusové dopravy a další související okolnosti.

a. časová organizace výstavby

Předběžný návrh harmonogramu stavby vychází z možnosti úplných uzavírek jednotlivých úseků komunikace II/392. **Nezbytné je provést práce v daném úseku za úplné uzavírky**, zejména s ohledem na provádění poměrně velkého množství sanací, recyklace za studena a pokládky asfaltových směsí.

Harmonogram je navržen bez zbytečných časových rezerv a vyžaduje dostatečné nasazení zhotovitele. Jsou uvažovány běžné pracovní postupy, včetně obvyklých časů technologických přestávek. Časový plán zahrnuje **jednu hlavní etapu realizace** prací za úplné uzavírky úseku, při zajištění dopravní obslužnosti obce Kuroslepy. Pro fázi realizace bude zpracován zhotovitelem konkrétní plán postupu prací od předání staveniště po zahájení provozu a ukončení prací.

• **Etapu – 42 d – úsek SO 101 km 27,215 – 29,188**

Navržený postup prací odpovídá běžným technologiím u silničních oprav:

1. Seřezávání a čištění **krajinic**.
2. Celoplošné **frézování** 50 mm, odvoz na skládku dle určení zadavatele, rozpočtově je předpokládána skládka KSÚSV Náměšť n/O.
3. Čištění silničních **příkopů**.
4. Stavební úprava **propustku 392-025P**.
5. Současné s propustkem budou prováděny **hloubkové sanace** v rozsahu, stanoveném TDS. Předpokládá se odtěžení původní vrstvy RS a její uložení na dočasné mezideponii, vzdálenost do 1 km. Po dokončení sanací bude materiál navezen zpět.
6. Doplnění vhodného hrubozrnného kameniva a následně provedení **recyklace za studena**.
7. Po vyzrání stmelené vrstvy budou položeny celoplošné **nové asfaltové vrstvy** ACL + ACO.
8. Budou doplněny **krajnice**, vč. nepevněných sjezdů.
9. Bude zřízeno **nové VDZ** – vodící proužky 125 mm barvou.

Délky jednotlivých činností a jejich vzájemná časová koordinace jsou uvedeny v příloze č.1 – řádkovém Ganttově harmonogramu. Návrh předpokládá **realizaci v celkové délce 42 dnů**, přičemž stejná je i délka uzavírky.

b. dopravně-inženýrského opatření

Uzavírka je navržena shodně s etapizací stavebních objektů, kdy je uzavřen celý úsek II/392 ve směru od Březníku. **Zachována musí být vždy dostupnost obce Kuroslepy**.

Objízdná trasa je navržena pro veškerou dopravu. Dle informací zadavatele se ve stejném období předpokládá realizace úseku III/39217 v úseku Vícenice – Sedlec. **Vedení linkové autobusové dopravy je nutné projednat** se zástupci objednatele – Odboru dopravy Krajského úřadu, s ohledem na souběžné stavební akce v daném období.

- **Úplná uzavírka úseku SO 101 od konce obce Březník po křižovatku s III/39213**

Objízdná trasa je vedena z křižovatky II/392 po silnici III/39212 směrem na Náměšť n/O a dále směrem Hartvíkovice, Popůvky – viz příloha.

Přípravné a dokončovací práce lze realizovat za provozu při zajištění pracovního místa v souladu s TP 66. Autobusová doprava bude vedena po oficiální objízdné trase bez nároku na provizorní zastávky. Nevzniká nárok na nové vyznačení zastávkových míst.





- c. zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště nejsou určeny. Zhotovitel může využít po dohodě dostupné pozemky ve vlastnictví obcí Březník, Kuroslepy, příp. soukromých vlastníků. Odvoz zbytného frézovaného materiálu bude probíhat ihned na skládku, určenou KSÚSV (předpoklad Náměšť n/O).

zpracoval: Ing. Julius Janeba, 04/2025

přílohy:

- *návrh řádkového harmonogramu*
- *etapa DIO – objízdná trasa*

ID	Režim úkolů	SO/PS	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	025	V	VI	VII	VIII	IX
1			CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY	42 dny	1.7. 25	12.8. 25			1.7.		12.8.	
2			ETAPA č.1 - SO 101 km 27,215 - 29,188	42 dny	1.7. 25	12.8. 25						
3		SO 901	DIO 1. - úplná uzavírka Březník - křiž.Kuroslepy (mimo)	42 dny	1.7. 25	12.8. 25						
4		SO 101	seřezávání krajnic, frézování, příkopy	5 dny	1.7. 25	6.7. 25						
5		SO 101	sanace, vyčištění propustku 392-025P	20 dny	6.7. 25	26.7. 25						
6		SO 101	recyklace za studena	8 dny	26.7. 25	3.8. 25						
7		SO 101	pokládka ACL, ACO	5 dny	3.8. 25	8.8. 25						
8		SO 101	krajnice, VDZ, dokončovací práce	4 dny	8.8. 25	12.8. 25						

II/392 Březník – Kuroslepy
ETAPA č.1 – objízdná trasa

